

114 年度 2 月交通意外事件分析報告

一、本月案件分析

高中(職)26 件、國中 18 件、國小 5 件、幼兒園 2 件、其他 4 件，合計 55 件；受傷人數計 46 人、死亡 0 人；20 件肇因為自身因素(自摔、自撞)，9 件為他人因素(他人疏失、違規)導致，其餘 26 件為一般擦撞案件。

二、114 年度 2 月車禍通報案件數與去(113)年同期比較

114 年 2 月件數與 113 年同期件數比較增加 15 件，其中高中職增加 12 件、國中增加 5 件、幼兒園增加 1 件、其他減少 3 件。

學制	幼兒園			國小			國中			高中職			其他(教職員、無學生涉入)			113 年度合計	114 年度合計	年度增減
年度	113 年度	114 年度	增減	113 年度	114 年度	增減	113 年度	114 年度	增減	113 年度	114 年度	增減	113 年度	114 年度	增減			
1 月	2	2	0	5	9	+4	17	16	-1	25	19	-6	5	4	-1	54	50	-4
2 月	1	2	+1	5	5	0	13	18	+5	14	26	+12	7	4	-3	40	55	+15
合計	3	4	+1	10	14	+4	30	34	+4	39	45	+6	12	8	-4	94	105	+11

三、113 年度死亡通報案人數與去(112)年同期比較

月份	1 月	2 月	合計
113 年死亡人數	3	0	3
114 年死亡人數	2	0	2
增減	-1	0	-1

四、114 年度 2 月通報案件態樣分析

114 年 2 月 1 日-2 月 28 日							
		高中職	國中	國小	幼兒園	其他	合計
交通工具	汽車					2	2
	機車	10			1	1	12
	微型電動二輪車	4	3				7
	自行車	3	13	1			17
	步行	1	1				2
	他人接送(汽機車)	7		4	1	1	13
	遊覽車、交通車	1	1				2

註：交通工具以「自行車」最多計 17 件；「他人接送」次之計 13 件。

車禍型態	自摔(撞)	7	11	2			20
	後方車輛反應不及	3				1	4
	未保持安全距離	1					1
	他人疏失導致擦撞	4	1	1	1	2	9
	與他人擦撞	11	6	2	1	1	21

	與他人對撞						
	被開車車門撞到						

註：車禍型態以「與他人擦撞」最多計 21 件、「自摔(撞)」次之計 20 件。

違規型態	無照駕駛	5(機車)					5
------	------	-------	--	--	--	--	---

五、114 年度 2 月通報案件摘要

編號	學制	114 年 2 月案件簡要說明
1	高中職	學生無照騎機車右轉時，遭民眾機車擦撞。
2		學生騎微型電動二輪車，因發現轉彎彎不過去而急煞自摔。
3		學生步行離校經過學校前方馬路，遭騎乘代步 4 輪車民眾撞上。
4		學生由朋友騎機車雙載，行經台西鄉間小路，因路況不熟導致自摔。
5		學生騎自行車至學校附近買早餐時，遇道路高低差不慎摔車。
6		學生實習結束騎機車返家時，直行遭迴轉汽車撞擊。
7		學生 2 人無照騎機車雙載打工完返校途中，與汽車發生擦撞車禍。
8		學生過年期間至台東旅遊，由親人騎機車搭載，遭汽車從左後方追撞。
9		學生無照騎機車發生自撞事故。
10		學生由母親機車搭載上學，於校門口遭汽車倒車不慎擦撞，致小腿被排氣管燙傷。
11		學生假日期間無照騎機車，撞上一台 2 名女性雙載之機車。
12		學生騎微型電動二輪車於路口與民眾騎乘之機車擦撞。
13		學生騎自行車上班途中於路口發生自摔。
14		學生搭乘親友機車，經過路口與民眾發生擦撞。
15		學生半夜騎機車發生自摔。
16		學生騎機車與汽車發生擦撞。
17		學生騎微型電動二輪車到校補考途中，遭同班學生追撞。

18		學生騎微型電動二輪車上學途中，與民眾發生擦撞。
19		學生放學後騎自行車在高科大側門旁，與同校騎機車學生發生擦撞。
20		學生由家人騎機車搭載與汽車發生擦撞。
21		學生搭乘他校學生機車上學途中，與汽車發生擦撞。
22		學生無照騎機車發生自摔。
23		學校辦理校外活動時，回程途中遊覽車於國道發生與前車輕微追撞事故。
24		學生騎機車外出補習時，遭迴轉汽車撞上。
25		學生騎機車在學校側門與接送小孩的家長機車發生擦撞。
26		學生由家人騎機車搭載返家途中遭汽車追撞。
27	國中	學生騎自行車離校途中發生自摔。
28		學生騎自行車到校途中，行經十字路口時不慎自摔。
29		學生於韓國滑雪集訓搭乘小巴士回程時，出隧道口太亮視線不清導致追撞前車。
30		學生騎自行車上學途中，不慎撞上路邊廂型車。
31		學生騎微型電動二輪車上學期間，與阿伯發生擦撞。
32		學生步行上學途中，行經路口欲搶快通過斑馬線，不慎被緊急煞車汽車輕微擦撞。
33		學生騎自行車為躲避行人雨傘而左偏，沒注意停等紅燈的汽車撞落汽車右後照鏡。
34		學生騎自行車上學途中，與小客車發生擦撞。
35		學生騎微型電動二輪車發生自摔。
36		學生騎自行車為閃避車子，自撞電線杆。
37		學生騎自行車欲至校內車棚停車時，疑似壓到異物自摔。
38		學生騎自行車放學，因雨天天色昏暗不慎撞傷老人。
39		學生騎自行車上學途中，於路口遭他車撞擊。
40		學生騎微型電動車外出途中自撞電線桿。

41		學生騎自行車上學途中與機車發生擦撞。
42		學生騎自行車上學途中，遇機車迴轉煞車不及撞上。
43		學生騎電動輔助自行車上學途中，經過路口時因速度過快，與民眾機車發生擦撞。
44		學生騎自行車上學途中與機車相撞。
45	國小	學生寒假期間由媽媽騎機車搭載，與他人發生擦撞事故。
46		學生由家長機車接送到校途中，遭他人機車衝撞。
47		學生由阿嬤朋友開車載出去玩，行經省道途中因踩煞車踩成油門撞到護欄。
48		學生由家長機車接送上學途中與他人相撞。
49		學生騎自行車放學途中自摔跌倒。
50	幼兒園	教職員騎機車下班途中，不慎被倒退迴轉的汽車撞到。
51		學童由爸爸機車接送回家時與機車騎士發生擦撞。
52	其他	教職員由母親騎機車搭載出門，於台南市區巷口遭汽車衝撞。
53		外聘教練駕駛公務車公出途中發生擦撞事故。
54		學校餐車於路口綠燈左彎時，遭對向闖紅燈機車撞上。
55		教職員騎機車下班途中，被後方機車騎士追撞。

六、宣導重點

2月交通意外案件統計分析，交通工具以「**自行車**」最多計17件，「**他人接送**」次之計13件；車禍型態以「**與他人擦撞**」最多計21件、「**自摔(撞)**」次之計20件。另有學生機車無照駕駛5件。本月宣導重點如下：

(一) 防禦性駕駛及速度管理：

1. 汽、機車請依速限行駛，與前車應保持適當安全距離，以利突發狀況可隨時煞停反應。
2. 一般人對緊急狀況的反應時間約需2秒鐘，保持行車安全距離，才能避免追撞前車。**車速越快，所需跟車距離越大**，小型車安全跟車距離為「**速度÷2**」公尺或「**2秒鐘時間差**」；大型車安全跟車距離為「**速度-20**」公尺或「**3秒鐘時間差**」。量測時可以白色車道線輔助，一組車道線

(白實線+間距)約為 10 公尺。

3. 騎(開)車行經施工路段，或行駛於天色昏暗、燈光照明不足、濃霧、隧道等視線不佳的路段，應自動加大跟車距離，隨時保持警戒，注意前方車況，避免發生追撞事故。
4. 車禍碰撞最容易發生於**車輛間有速度差、突然改變行車動向及駕駛人分心未注意**時，請仔細觀察、專心駕駛，保障行車安全。

熊平安教你行車中如何量安全距離
汽車安全跟車距離是多少？

小型車 安全距離為
速度+2秒或2秒鐘時間差
如：小型車時速80公里/小時，與前車安全距離應為40公尺



大型車 安全距離為
速度+2秒或2秒鐘時間差
如：大型車時速80公里/小時，與前車安全距離應為60公尺



熊平安小叮嚀

1. 一般人對緊急狀況的反應時間約需2秒鐘；保持行車安全距離，才可避免追撞前車。
2. 如遇不良氣候，應酌量拉長跟車距離。

交通部道安會 廣告

熊平安教你行車中如何量安全距離
方法1 時間法：以時間差量測 交通部道安會 廣告

步驟1
前車通過定點時，開始在心中默念
「1」「秒」「鐘」



步驟2
默念到「2秒鐘」時，自己才通過定點
「2」「秒」「鐘」



小型車 與前車保持2秒時間差 **大型車** 與前車保持3秒時間差

熊平安小教室 默念讀秒？
駕駛跟車時，選取一個遠方定點（如路標、燈桿），前車通過後開始讀秒（內心默念「1」「2」，約是1秒的時間），當自己的車也通過該定點時，所讀秒數即為與前車的時差。

(二) 防範未成年學生無照駕駛：

1. 113年1至12月校安通報統計資料顯示，高中職總計140件機車意外事故，其中**無照駕駛高達63件，佔比45%**。請學校確實掌握有無照駕駛違規紀錄或高風險之個案，必要時積極介入輔導，落實交通安全教育，預防事故傷害發生。
2. 交通部公路局114年持續推動機車駕訓補助計畫，自113年12月16日起，民眾至駕訓班參加普通重型機車班訓練，並於114年11月30日前考取駕照，將**補助每名受訓學員1,300元**(現行駕訓班收費2,800至3,700元)。
3. 機車駕訓課程內容包括**6小時學科訓練及10小時術科訓練**，讓學員在上路前就具備完善的交通安全觀念，保障行車安全。請學校鼓勵年滿18歲學生，踴躍報名參加機車駕訓班。本市機車駕訓班聯絡資訊如下：

行政區	駕訓班名稱	聯絡電話	地址
-----	-------	------	----

三民區	南陽駕訓班	07-3861187	高雄市三民區民族一路 311 號
楠梓區	大新駕訓班	07-3595555	高雄市楠梓區高楠公路 799 號
楠梓區	加昌駕訓班	07-3655711	高雄市楠梓區學專路 88 號
楠梓區	大統駕訓班	07-3659462	高雄市楠梓區加昌路 602 之 11 號
前鎮區	凱旋駕訓班	07-8215222	高雄市前鎮區凱旋四路 778 號
小港區	南昌駕訓班	07-8034508	高雄市小港區廠邊三路 47 號
仁武區	高雄駕訓班	07-3731188	高雄市仁武區林森巷 87-1 號
鳳山區	大發駕訓班	07-7195599	高雄市鳳山區國泰路一段 133 號



考照有訓練 安全看得見

場內駕訓 場內駕訓 + 考後安駕

違規風險降低	59%	64%
事故風險降低	36%	51%

駕訓1.0 (場內駕訓) 每人1300元 全國補助45000名
 駕訓2.0 (考後安駕) 每人1200元 全國補助共6000名
 駕訓3.0 (考前進訓) 每人2500元

● 參加駕訓2.0、駕訓3.0僅能擇一補助

補助期間
113年12月16日 至114年11月30日

交通部 交通部公路局 關心您~行車平安~