

111 年度 4 月交通意外事件分析報告

一、本月案件分析

高中(職)23 件、國中 31 件、國小 10 件、幼兒園 1 件、其他 8 件，合計 73 件；受傷人數計 70 人，死亡 1 人；13 件肇因為自身因素(自摔、自撞)，12 件為他人因素(他人疏失、違規)導致，其餘 48 件為一般擦撞案件。

二、111 年度 4 月車禍通報案件數與去(110)年同期比較

111 年 4 月件數與 110 年同期件數比較增加 6 件，其中高中職減少 10 件、國中增加 13 件、幼兒園增加 1 件、其他增加 2 件。

學制	幼兒園			國小			國中			高中職			其他(教職員、無學生涉入)			110 年度合計	111 年度合計	年度增減
年度	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減	110 年度	111 年度	增減			
1 月	1	1	0	7	5	-2	15	19	+4	22	16	-6	5	6	+1	50	47	-3
2 月	0	1	+1	3	3	0	6	16	+10	12	10	-2	2	7	+5	23	37	+14
3 月	2	1	-1	8	9	+1	25	25	0	42	16	-26	9	8	-1	86	59	-27
4 月	0	1	+1	10	10	0	18	31	+13	33	23	-10	6	8	+2	67	73	+6
合計	3	4	+1	28	27	-1	64	91	+27	109	65	-44	22	29	+7	226	216	-10

三、111 年度死亡通報案人數與去(110)年同期比較

月份	1 月	2 月	3 月	4 月	合計
110 年死亡人數	0	0	0	1	1
111 年死亡人數	0	0	1	1	2
增減	0	0	+1	0	+1

四、111 年度 4 月通報案件態樣分析

111 年 4 月 1 日-4 月 30 日							
		高中職	國中	國小	幼兒園	其他	合計
交通工具	汽車					3	3
	機車	15	3			5	23
	電動(輔助)自行車	2	2				4
	自行車	5	22	3			30
	步行	1		3			4
	他人接送(汽機車)		4	4	1		9
	遊覽車、交通車						

註：交通工具以「自行車」最多計 30 件，「機車」次之計 23 件。

車禍型態	自摔(撞)	2	9	1		1	13
	後方車輛反應不及	1	3	1		1	6
	未保持安全距離						
	他人疏失導致擦撞	4	4	3		1	12
	與他人擦撞	16	14	5	1	4	40

	與他人對撞					1	1
	被開車車門撞到		1				1

註：車禍型態以「與他人擦撞」最多計 40 件，「自摔(撞)」次之計 13 件。

違規型態	無照駕駛	4(機車)	3(機車)				7
	其他違規	1(違規載人)		1(未戴安全帽)、 1(闖紅燈)			3

五、111 年度 4 月通報案件摘要

編號	學制	111 年 4 月案件簡要說明
1	高中職	學生無照騎機車撞到騎自行車的同學。
2		學生騎自行車放學途中與同校學生發生擦撞。
3		學生騎電動車前往打工途中，不慎與車輛擦撞。
4		學生騎機車上學途中，與民眾汽車發生擦撞。
5		學生假日騎機車外出時與民眾相撞。
6		學生騎機車於路口待轉時，遭汽車闖紅燈撞傷。
7		學生無照騎家人機車自撞公園路燈。
8		學生騎機車上學途中，為閃避從叉路衝出的小貨車不慎自摔。
9		學生騎機車上學途中，於校門附近與違規迴轉車輛發生碰撞。
10		學生騎 ubike 上學途中，與一輛右轉車輛擦撞。
11		學生騎機車行經路口，遭未依號誌左轉自小客車撞傷。
12		學生騎自行車上學途中，與民眾機車發生擦撞。
13		學生騎自行車上學途中，因未待轉與汽車發生擦撞。
14		學生無照騎機車雙載，與民眾機車發生擦撞。
15		學生騎機車行經路口轉彎時，與另一名機車騎士擦撞。
16		學生搭公車下車時，被家長(載同校學生)騎機車不慎撞傷。
17		學生騎機車放學途中，遭民眾機車從後方追撞。
18		學生騎機車於交叉路口與自小客車發生擦撞。

19		學生騎電動自行車雙載上學途中，與右轉轎車發生擦撞。
20		學生騎自行車上學途中，與民眾機車發生擦撞。
21		學生騎機車返校途中，與對向左轉汽車發生擦撞。
22		學生無照騎機車於路口與民眾機車發生擦撞。
23		學生騎機車上學途中，於交叉路口發生擦撞意外。
24	國中	學生騎自行車上學途中，遭路邊小貨車開車門撞傷。
25		學生 2 人於校外騎自行車不慎互撞。
26		學生騎自行車上學途中，綠燈起步急欲左轉，與剛起步小貨車發生碰撞。
27		學生騎自行車上學途中於路口與機車發生擦撞。
28		學生於自家附近騎自行車，遭酒駕機車撞傷。
29		學生騎自行車與機車發生擦撞。
30		學生由家長機車接送上學途中，因前方汽車突然緊急煞車，反應不及從後面追撞。
31		學生騎自行車上學途中，因超車不慎擦撞前車。
32		學生騎自行車於路口處，因前方轉彎車晚打方向燈，反應不及撞上前車。
33		學生騎自行車被自己的羽毛球拍卡住摔車。
34		學生騎自行車出遊，被一輛機車從後方追撞。
35		學生無照騎機車從醫院返家途中，與一輛機車發生擦撞。
36		學生 2 人上學途中騎自行車互相擦撞。
37		學生騎自行車返家途中，壓到路面異物不慎摔車。
38		學生騎自行車放學途中，為閃避車輛不慎自摔。
39		學生由媽媽機車接送上學途中，與一輛廂型車發生擦撞。
40		學生假日騎自行車不慎自摔。
41		學生由哥哥機車載送返家途中，與民眾發生擦撞。
42		學生騎自行車放學途中，被轎車撞傷。

43		學生由奶奶機車載送，不慎與他人擦撞。
44		學生騎自行車上學途中，被闖紅燈機車騎士撞傷。
45		學生騎自行車因餐袋捲入輪胎摔車受傷。
46		學生騎電動車右轉時未注意與汽車發生擦撞。
47		學生於校內騎自行車轉彎時不慎自摔。
48		學生騎自行車上學途中，因速度過快重心不穩自摔。
49		學生假日期間無照騎機車，與小貨車發生擦撞。
50		學生騎自行車上學途中，於住家附近與一逆向行駛的老婦人相撞。
51		學生 2 人借電動自行車騎回家途中，為閃避小狗不慎自撞安全島。
52		學生騎自行車放學途中，因陽光刺眼未注意路面與旁邊草皮高低差而摔倒。
53		學生無照騎機車返校上課途中，與民眾發生擦撞意外。
54		學生假日騎自行車外出，於路口轉彎時與同向遊覽車發生擦撞意外。
55	國小	學生姊弟 2 人騎自行車外出因闖紅燈被撞。
56		學生由家長機車接送返家途中，因閃避違停路邊之貨車，遭後方曳引車撞上。
57		學生糾察隊在大門口執勤時，被民眾騎機車不慎壓過左腳背。
58		學生步行過馬路時，因被路旁汽車擋到，導致與機車擦撞。
59		學生騎自行車外出，與機車發生擦撞。
60		學生步行上學途中被機車撞到。
61		學生由媽媽機車接送上學途中，遭汽車追撞車尾。
62		學生騎自行車過馬路時與對向機車擦撞。
63		學生由媽媽機車接送到校時，在學校大門口與一位先生發生擦撞。
64		學生乘坐友人機車(未戴帽)夜間出遊，途中不慎自撞橋墩。
65	幼兒園	學生由父親機車接送上學途中，與一婦人機車發生擦撞。

66	其他	教師駕駛汽車返家途中，與民眾汽車發生擦撞。
67		教練騎機車前往學校上課途中，遭遇違規迴轉小客車導致擦撞。
68		教師騎機車上班途中，不慎撞到正在處理車禍事故的警用摩托車而摔車。
69		教師駕駛汽車欲左轉進校園時，與對向車道直行機車相撞。
70		實習生騎機車下班途中，與他人機車發生擦撞。
71		教師開車上班途中，於校門口與民眾轎車發生追撞事故。
72		教師騎機車上班途中，與轉彎汽車發生擦撞。
73		教保員騎機車上班途中，與他人車輛發生小擦撞。

六、宣導重點

4月交通意外案件統計分析，交通工具以「**自行車**」最多計**30**件，「**機車**」次之計**23**件；車禍型態以「**與他人擦撞**」最多計**40**件，「**自摔(撞)**」次之計**13**件；另有學生無照駕駛計**7**件。

近期進入梅雨汛期，天候狀況常有雷雨發生，請各校加強提醒師生，留意雨天行車安全，宣導重點如下：

(一) 雨天行車安全宣導：

1. 雨天視線不佳，騎車或開車請務必開啟大燈，必要時開啟霧燈，增加被看見的機會。
2. 雨天路面濕滑，需要較長的煞車距離，跟車距離也應拉長，保持行駛間之安全距離。
3. 放慢車速避免超車，小心水漂現象失控打滑。如遇打滑請勿慌張，立即鬆開油門，勿急踩煞車，緊握方向盤，讓車輛自然滑行減速。
4. 道路積水的地方，可能會有坑洞或路面下陷，經過此一路段必須減低速度或避開行駛。
5. 保持視線清晰，車室內可開冷氣、除霧器或噴除水劑，以維持後照鏡與車窗良好視野。
6. 下雨天行人易受雨具遮蔽及雨聲干擾，通過路口時應注意行人動向。
7. 開車上路前做好安全檢查，注意胎紋深度、胎壓大小及雨刷是否正常運作。
8. 雨勢過大無法看清前方路況，或路面積水達排氣管下緣高度時，應就近靠路邊停車，不宜再行駛。

(二) 圖卡資訊：

交通部道安會

廣告

交通安全熊平安 GO

雨天行車小撇步

安全小撇步1
開大燈，必要時開霧燈
增加被看見的機會

安全小撇步2
加大「安全距離」
雨天需較長的煞車距離
應大於安全距離

安全小撇步3
放慢速度，避免超車
小心水漂現象失控打滑

安全距離(公尺)如何算？
小型車速度除以2
大型車速度減20

大燈 霧燈

放慢速度

安全距離

放慢速度

汽機車雨天行車安全

減速慢行

開大燈、霧燈

減速慢行

開大燈必要時開霧燈
增加被看見的機率

遇「水漂現象」打滑，別慌張

水漂現象危險

- ① 立即放開油門，勿急踩煞車
- ② 緊握方向盤，保持車輛向正前方行駛
- ③ 讓車輛自然減速，直至恢復控制

過水漂時，任何操作（轉方向盤或踩煞車）都無法有效控制車輛

熊平安小知識：水漂現象
車速過快會導致路面積水來不及填補胎紋排開，輪胎與路面間會夾一層水膜，導致車輛失去抓地力，依慣性方向滑動，就會產生水漂現象。平時應隨時留意胎紋深度，下雨務必減速。

減速

汽車駕駛請注意 雨天行車，保持視線清晰很重要

除霧器 冷氣 除水劑

可開冷氣、除霧器及噴除水劑
以維持照後鏡與車窗的良好視野

利用燈光讓其他車輛
知道自己位置，避免碰撞

雨天行車機車騎士這樣做 可保持視線清晰

安全帽面罩上使用防雨霧噴劑

防水膜

照後鏡用防雨霧貼膜

安全距離

遠離汽車或大型車
避免濺起的水花影響視線

雨天行車遇到行人 請注意...

行人易受雨具遮蔽及雨聲干擾而疏忽車輛

雨天視線不佳
危險

下雨天
慢慢開車

減速慢行，避免濺起水花
影響他車及行人

汽機車通過路口時慎防行人衝出

行人應靠邊
不可走在車道上

汽機車慎防行人違規走在車道上

雨天開車三招檢查，做好準備再上路

檢查1
胎紋深度

檢查2
檢查胎壓
是否正常

檢查3
檢查雨刷
是否正常運作

小叮嚀
胎紋深度影響胎面排水，雨天行車影響尤其大，汽機車不可輕忽

以下情形應就近靠路邊停車，不宜再行駛

雨勢過大，使用雨刷也無法看清前方路況

機車遇到大雷雨時

前方路況或標線難以辨識

路面積水達
排氣管下緣高度