

# 行駛於高雄港的船隻

## 高雄市輪船公司船隻



旗鼓二號 (旗鼓一號, 旗鼓號同型船)



平安號 (壽山號同型船)



幸福號 (港都、健康、快樂號同型船)



真愛號 (光榮號同型船)



愛之船



新一代太陽能船

## 商用船型



散雜貨輪



客輪 (台華輪)



貨櫃輪



散裝輪

## 漁用船型



美式大型圍網

遠洋拖網漁船



鮑釣漁船



鮑釣漁船



漁貨運搬船

## 軍用船型



基隆級巡防艦



海洋巡防艦 (海巡署)



濟陽級巡防艦



成功級巡防艦

康定級巡防艦 (拉法葉)

## 高雄港貨櫃中心

高雄港為台灣進出口貨物最重要的吞吐港，而貨櫃中心則是進出口貨櫃在港埠碼頭進行集散作業的主要場地。出口的貨櫃自全國各地送至貨櫃中心後，依各貨櫃的船期、目的地等分別裝載於碼頭等候候船進行裝船作業；進口的貨櫃，自船上卸貨至貨櫃中心進行分裝作業，運送至台灣各地。較具時效性及附加價值高須簡易加工處理的貨物，經組裝成品後，以空運載送至世界各地。高雄海、陸、空結合金家華運城與全球供應鏈物流連結發展。

高雄港碼頭位置從北而南，可以分為蓬萊商港區、鹽埕商港區 (已改為休憩碼頭)、苓雅商港區、中島商港區 (第一貨櫃中心)、前鎮商港區 (第二貨櫃中心)、小港商港區 (第三貨櫃中心)、中興商港區 (第四貨櫃中心) 與大仁商港區 (第五貨櫃中心)、大林商港區 (第六貨櫃中心)、洲際貨櫃中心。

## 遊艇產業專區

高雄港除了貨運進出口，許多商業的遊艇都和船有關，從早期的拆船王國到今日的造船業，製造貨櫃船、散裝船、大型遠洋漁船，以及上億美金豪華遊艇，在國際上都是赫赫有名。

目前全台有 31 家遊艇產業，就有 19 家落腳高雄，占總產值 80%，至 2008 年出口產值 108 億元，所以高雄市政府全力推動高雄計畫規劃 113 公頃土地作為遊艇產業專區，並建備以次南船廠電之低價碼頭，提供備港碼頭、水岸及下水設施之大型廠房並滿足建造 120 呎以上巨型遊艇廠房需求，打造遊艇產業成為高雄重點發展產業。



▲台灣國際造船公司 (中國造船公司)

▲大仁商港區 (第五貨櫃儲運中心)

▲油品碼頭

▲前鎮站—中洲渡輪

▲光榮碼頭

▲真愛碼頭

## 高雄港指揮船隻進出信號燈

- 出港 (out)
- 進港 (in)



## 進出高雄港船隻註冊的國旗



## 船舶通訊字母號旗幟

- A(Alpha): 有潛水員在海底工作。
- B(Bravo): 船載有危險貨物。
- C(Charlie): 是。
- D(Delta): 船機件失靈，請速避。
- E(Echo): 船向右旋轉。
- F(Foxtro): 船發生問題。
- G(Golf): 各碼頭航員，或漁船正在拖網。
- H(Hotel): 有領航員在船上。
- I(India): 船向左旋轉。
- J(Juliett): 船火警，有危險貨物在船上。
- K(Kilo): 我想與你通訊。
- L(Lima): 立即停航。
- M(Mike): 船已停定。
- N(November): 不是。
- O(Oscar): 有人欲落海。
- P(Papa): 船在 24 小時內將會開行，漁船則表示拖到障礙物。
- Q(Quebec): 船並無發生事故。
- R(Romeo): 未指明意義，即是否有任何代表意思。
- S(Sierra): 船開離。
- T(Tango): 一對拖網船正在作業。
- U(Uniform): 表示對方船有危險狀態。
- V(Victor): 請求立即援助。
- W(Whiskey): 請求醫務援助。
- X(X-ray): 注意本船訊號。
- Y(Yankee): 船正在下錨。
- Z(Zulu): 船需要一艘拖船，漁船則表示正在放網。

## 海洋與歷史

高雄古稱「打狗」，原本是台灣西南沿海邊的小漁村，依傍著珊瑚礁地形的山林與潟湖，自古以來就是馬卡道族賴以為生的海洋聚落。明鄭時期，大陸沿海民船隨著漁汛來台，加上海上交易日益頻繁，打狗在貿易上扮演的角色也愈來愈重要，清咸豐年間清朝將定中英天津條約，開放打狗通商，外商登台，打狗後來更取代安平港成為南部最重要的港口，也帶動聚落的發展。



1895 年馬關條約台灣割讓予日本，日本有計畫地建設台灣的港埠碼頭，開闢打狗周邊的旗津、前鎮、哈瑪星，得以快速發展。1908 年更進一步進行擴港計畫，開闢深水港。1908 年到 1937 年間，陸續完成 16 座碼頭的興建。

萬噸級船隻也可以進出港區，航線遍及橫濱、廣東、天津、朝鮮、中國東北等，各式蒸氣貨輪及客輪活躍於高雄港，同時帶動高雄市工商產業的發展。



▲日治時期的船隻及港區情景

1944 年二次大戰末期，高雄港碼頭受到空襲嚴重損毀，一度造成高雄港發展停滯。戰爭結束 1945 台灣光復後，國民政府再度建設高雄港，打撈沉船、清理航道，使得港區航線恢復通暢。1958 年啟動十二年的擴建計畫，規模更勝以往，也帶動另一波的經濟起飛，成為台灣最大的工業城市。十二年的擴建計畫中，首兩期進行中島新商港區的開發，增加深水碼頭 27 座，淺水碼頭二座。同時設立高雄加工出口區、前鎮漁港、臨海工業區、大煉鋼鐵、造船廠，以及第一、二、三、四貨櫃中心。1974 年第二港口開闢完成，可供十五萬噸級貨輪進出。1984 年過港隧道工程完成，使旗津與市區聯成一體。

2000 年第五貨櫃中心興建完成 8 座深水碼頭，使高雄港整體裝卸量達 3000 萬 TEU。2008 年第六貨櫃中心於紅毛港遷村後開始興建，是高雄港洲際貨櫃中心的首期工程。預計在 5 年內建造完成四座深水貨櫃碼頭，屆時可容納巨型貨櫃輪停泊裝卸貨櫃，帶動高雄市之整體產業與經濟之成長。



▲新式港口設施

## 地形風貌的變遷

高雄港常被視為「良港天成」，但事實上高雄港原本是一個四周封閉的潟湖地形，因高雄港不斷的擴大開闢而消失，港內更是滄海桑田，變化極大。現高雄市的哈瑪星與鹽埕一帶都是由高雄港所挖出的泥沙，填築而成。1975 年本來相連在旗津中洲和紅毛港地區開闢了第二港口，今日的旗津不僅以過港隧道與高雄市區相連，前鎮與中洲之間的渡輪，以及班次密集的鼓山、旗津渡輪，扮演重要的交通觀光功能，並成為高雄市觀光旅遊一大特色。



▲潟湖地形