

113 年度 3 月交通意外事件分析報告

一、本月案件分析

高中(職)30 件、國中 23 件、國小 8 件、幼兒園 1 件、其他 9 件，合計 71 件；受傷人數計 58 人、死亡 0 人；20 件肇因為自身因素(自摔、自撞)，8 件為他人因素(他人疏失、違規)導致，其餘 43 件為一般擦撞案件。

二、113 年度 3 月車禍通報案件數與去(112)年同期比較

113 年 3 月件數與 112 年同期件數比較減少 4 件，其中高中職增加 3 件、國中減少 2 件、國小減少 5 件、幼兒園減少 1 件、其他增加 1 件。

學制	幼兒園			國小			國中			高中職			其他(教職員、無學生涉入)			112 年度合計	113 年度合計	年度增減
年度	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減	112 年度	113 年度	增減			
1 月	2	2	0	1	5	+4	14	17	+3	14	25	+11	6	5	-1	37	54	+17
2 月	1	1	0	8	5	-3	15	13	-2	22	14	-8	3	7	+4	49	40	-9
3 月	2	1	-1	13	8	-5	25	23	-2	27	30	+3	8	9	+1	75	71	-4
合計	5	4	-1	22	18	-4	54	53	-1	63	69	+6	17	21	+4	161	165	+4

三、113 年度死亡通報案人數與去(112)年同期比較

月份	1 月	2 月	3 月	合計
112 年死亡人數	0	1	1	2
113 年死亡人數	3	0	0	3
增減	3	-1	-1	+1

四、113 年度 3 月通報案件態樣分析

113 年 3 月 1 日-3 月 31 日							
		高中職	國中	國小	幼兒園	其他	合計
交通工具	汽車					1	1
	機車	18	3			4	25
	微型電動二輪車	4	4				8
	自行車	5	10	2		1	18
	步行		2	3		1	6
	他人接送(汽機車)	3	4	3	1		11
	遊覽車、交通車					2	2

註：交通工具以「機車」最多計 25 件；「自行車」次之計 18 件。

車禍型態	自摔(撞)	11	8			1	20
	後方車輛反應不及	2	2			2	6
	未保持安全距離					1	1
	他人疏失導致擦撞	3	2	1		2	8

	與他人擦撞	14	10	7		3	34
	與他人對撞		1		1		2
	被開車車門撞到						

註：車禍型態以「與他人擦撞」最多計 34 件、「自摔(撞)」次之計 20 件。

違規型態	無照駕駛	6(機車)	3(機車)				9
	其他違規		1(未戴安全帽)				1

五、113 年度 3 月通報案件摘要

編號	學制	113 年 3 月案件簡要說明
1	高中職	學生騎機車遭後方車追撞。
2		學生無照騎機車雙載，於台三線過彎時不自撞護欄，慎跌落約 6 米深山谷。
3		學生騎機車自撞山壁後摔車。
4		學生搭乘父親機車上學途中，於路口與汽車發生擦撞。
5		學生放學後於校內停車棚欲騎機車離開時，剛啟動即不慎摔倒。
6		學生騎機車至學校參加檢定途中，與民眾發生擦撞。
7		學生寒假期間騎機車發生自摔意外。
8		學生前往左營濱海公路騎機車發生自摔事故。
9		學生騎乘微型電動車上學時，與民眾汽車發生擦撞。
10		學生由家長開車接送上學途中，於校門口與民眾發生擦撞事故。
11		學生夜間騎自行車發生自摔意外。
12		學生騎微型電動二輪車上學途中，欲轉進巷口時，與騎機車民眾發生碰撞。
13		學生無照騎機車雙載，行經路口與一輛左轉計程車發生擦撞。
14		學生騎機車於屏東火車站附近與民眾機車發生擦撞。
15		學生騎機車於路口右轉時，遭後方疾駛而來直行車追撞。
16		學生無照騎機車民眾機車發生擦撞。
17		學生騎微型電動二輪車經過路口時，不慎擦撞正在穿越馬路(未走斑馬線)的行人。

18		學生騎自行車進校參加晚自習，於校園內柏油路疑似重心不穩自摔。
19		學生騎自行車返家途中，於環潭路遭一台逆向重機加速發生擦撞。
20		學生騎 ubike 在學校附近發生自摔。
21		學生由母親騎機車接送上學途中，因閃避路邊停車的汽車導致擦撞。
22		學生無照騎機車上班打工途中，與民眾發生擦撞。
23		學生無照騎機車於交叉路口與轎車擦撞。
24		學生無照騎機車行經路口不慎追撞前車。
25		學生 2 人騎機車雙載，行經巷口遭民眾機車撞到。
26		學生騎機車擦撞到一位阿伯及一台轎車。
27		學生騎自行車上學途中發生擦撞車禍。
28		學生騎機車上學途中遭民眾擦撞倒地。
29		學生騎機車上學途中發生自摔意外。
30		學生於小琉球騎微型電動二輪車自撞路邊汽車。
31	國中	學生搭乘他人機車行經交通繁忙處，因未注意車前狀況，追撞前方車輛後摔倒。
32		學生騎自行車上學途中發生自摔。
33		學生步行上學途中，行經巷子內被一輛機車撞倒。
34		學生搭乘友人機車與大卡車發生擦撞。
35		學生假日期間騎微型電動二輪車發生自摔意外。
36		學生搭乘朋友機車外出，因閃避車輛導致自摔。
37		學生放學後騎自行車外出，被塑膠袋勾到摔車。
38		學生騎微型電動二輪車(未戴安全帽)於路口左轉時，不慎擦撞過馬路學童。
39		學生無照騎機車載姊姊(林園高中)放學途中，右轉時與民眾機車發生擦撞。
40		學生騎自行車於 5 叉路口未待轉，轉進巷內時與機車對撞。
41		學生無照騎機車離校途中，不慎追撞一名民眾。

42		學生步行放學途中突然過馬路，致使後方機車閃避不及撞上。
43		學生 2 人騎自行車放學途中，因前車學生調整書包放手，後車離前車太近導致追撞。
44		學生夜間於捷運站出口騎 ubike 返家途中，與一輛機車發生擦撞。
45		學生搭乘母親機車外出途中，與他人發生擦撞故。
46		學生騎自行車放學途中與民眾發生擦撞。
47		學生騎自行車與另一騎自行車婦人發生擦撞。
48		學生騎自行車因零件發生狀況導致自摔。
49		學生騎自行車上學途中，遭轉彎機車擦撞前輪摔倒。
50		學生騎微型電動二輪車，因車速過快不慎撞上一位婦人。
51		學生騎微型電動二輪車，夜間打工下班回家途中，直行與轉彎車輛相撞。
52		學生無照騎機車與他人發生擦撞。
53		學生放假期間騎自行車與他人發生擦撞。
54	國小	學生由媽媽牽著步行上學途中，被機車輕微擦撞。
55		學生由祖母騎機車接送上學時，於巷弄交叉口與一台復康巴士擦撞。
56		學生由家長騎機車接送上學途中，與小巷子衝出之機車發生擦撞。
57		學生在學校對面早餐店買完早餐後，因心急入校突然衝出，與右轉機車騎士擦撞。
58		學生晚上騎自行車外出與機車發生擦撞。
59		學生晚上補習結束由阿公騎機車接送返家途中，與砂石車發生擦撞。
60		學生在公園玩球時，為追逐滾到馬路的球與行進間機車發生碰撞。
61		學生騎自行車在車道上大迴轉，導致機車來不及閃避煞車而發生碰撞。
62	幼兒園	學生由家長騎機車接送上學途中，與機車發生對撞。
63	其他	廚工在校內協就餐車停車時，不慎遭左前輪壓過腳背。

64	教職員騎機車下班途中，因煞車不及撞到前方汽車。
65	廚工騎機車上班途中與另一機車擦撞。
66	教職員開車上班準備導護值勤途中，與他人車輛發生擦撞。
67	教職員休假期間騎自行車不慎自摔。
68	教職員騎機車上班途中被他人擦撞。
69	校車載學童返家後，回程路上等待紅燈時遭後車追撞。
70	教職員騎機車到校上班時，於路口遭民眾微型電動車從後方追撞。
71	校車載學生準備進入學校側門時，於叉路口與機車發生擦撞。

六、宣導重點

3月交通意外案件統計分析，交通工具以「機車」最多計25件，「自行車」次之計18件；車禍型態以「與他人擦撞」最多計34件，「自摔(撞)」次之計20件。另有學生機車無照駕駛9件。依據本月事故型態，研擬宣導重點如下：

(一)學生步行上下學(行人)：

1. 等待紅綠燈時，**站在安全位置**(騎樓、行人步道磚)耐心等候，不過於靠近路口或站在斑馬線上。
2. 依號誌通過路口，行人專用號誌(小綠人)有倒數秒數，當秒數不足時，不搶快通過(**一個車道寬約需4~5秒鐘通過**)。
3. 利用行人穿越道(斑馬線)、天橋或地下道等行人專用道過馬路，**不從路段中或車陣中穿越**。
4. 未設置人行道或騎樓的巷道內，盡量**靠邊走**或**面向來車**行走。
5. 夜間外出宜穿戴**亮色衣物**或**反光配件**，增加自身辨識度。
6. 走路時**不可聊天、嬉戲或滑手機**，隨時注意路況與來車。

(二)家長接送上下學(乘客)：

1. 家長以機車接送，**學童(乘客)限1人**，須配戴安全帽，坐於駕駛後方，以雙手環抱駕駛，**不得側坐或站立於前方踏板**。
2. 家長以汽車接送，**12歲以下學童應坐於小型車後座**，並繫上安全帶，**不得坐於副駕駛座**。若為**2~4歲且18公斤以下幼童**，**應使用幼童安全座椅**，安全座椅須安置於小型車後座，不得安裝於副駕駛座。

宣導圖卡：

行人安全



交通安全入口網 廣告
交通安全無平安 GO

行人必備用路知識

路口安全小撇步

行人過斑馬線安全小叮嚀



時間不夠了，下次再過去



危險！

> 綠燈秒數不夠時，等待下次綠燈再通過

> 等紅燈時，別站在馬路上

即使綠燈也不能疏忽



斑馬線之前，左看 右看 再左看



危險！

過馬路時專心走路，不玩手機

人行道的安全小撇步



行人請走在人行道上



若無人行道，請靠邊走，並盡量面向來車

乘客安全

你家的寶貝 坐車安全嗎？

4-12歲或18-36公斤

小叮嚀
12歲以下須坐於小型車後座

會勒到脖子

不會勒到脖子



學童用座椅 (或增高型座墊) 或幼童用座椅



直接繫安全帶

109年9月1日起 兒童安全座椅新法上路

你家的寶貝 坐車安全嗎？

2歲以下

2-4歲 且18公斤以下

攜帶式嬰兒床 或後向幼童用座椅 面向車後安裝

幼童用座椅 建議優先選用後向幼童用座椅

安全座椅須安置於小型車後座

錯誤使用，危險找上你

未使用安全座椅死亡率是有使用者的8倍



父母抱著真的不安全嗎？
車速40公里發生撞擊，10公斤的兒童會產生300公斤衝力，人力無法抱住，會導致撞上前座或拋出車外

為何後向式安裝較安全？
嬰兒頭、頸骨未發育完成，碰撞時會因慣性使頭頸劇烈前甩而受傷，後向式可降低傷害

為什麼兒童必須坐在後座？
車禍撞擊位大多在車頭，後座緩衝空間更寬裕

這樣繫才安全

3. 兒童安全座椅肩帶應固定於孩子肩膀

安全帶不可扭曲或翻轉，若太近頸部有勒頸危險，離肩膀太遠無束縛效果

4. 使用車用安全帶須注意

安全帶應橫過肩膀及胸前，且腰帶須位於骨盆位置